

Demontáž a montáž přístrojové desky

Martas - Posted on 13 Říjen 2008

V tomto názorném návodu si povíme, jak postupovat při demontáži a montáži přístrojové desky.

Vzhledem k tomu, že přístroje a display po odpojení ztratí všechny nastavené údaje, doporučuji odpojit baterii zejména z důvodu možnosti aktivace airbagu.

Postup:



Sundat vrchní kryt sloupku volantu – natočit volant o 90 stupňů, vydloubnout krytku šroubu a totéž na druhé straně, potom vyšroubovat dva symetricky uspořádané šroubky zespodu (jsou blíže k volantu).



Demontovat sdružený spínač světel (bud' zkusit rukou, nebo opatrně vypáčit třeba šroubovákem) – pokud už byl v minulosti demontován jde to snadno.

Demontovat výdechy vzduchu (levý a oba prostřední) – zase třeba šroubovákem vypáčit z jedné strany a opatrně vytáhnout za „žaluzie“ proudění vzduchu nebo vypáčit i z druhé strany. Za klapky tahat velmi opatrně !



Dát volant do nejnižší možné polohy.

Vyšroubovat 2 šrouby za páčkami stěračů a světel držící spodní část lemu palubky.



Vyšroubovat jeden šroubek nahoře v levém výdechu a jeden dole pod spínačem světel a 2 šrouby pod výdechy prostředku a jeden nahoře v levém a dole v pravém středním výdechu.



Opatrně s použitím přiměřeného násilí vyndat spodní lem palubky – levá část půjde lehce, pravá se musí odcvaknout na straně u airbagu a mírně pozvednout (zobáček je zespodu zapadlý na vršek středního sloupku).



Vyšroubovat dva šroubky v místě průduchů držící přístrojovou desku.



Všechny desky co jsem demontoval už byly v minulosti demontovány nicméně „slyšel jsem“ že je dobré kleštěmi ulomit levý spodní držák (kde je přišroubován spodní lem) potom to půjde mnohem lépe ven (žádná z desek kterou sem demontoval tam tuto část neměla i když já to nelámali).



Vytáhnout pravou část přístrojové desky a poté odpojit konektor TID/MID displaye (každý typ má jinou pojistku u 26 PINového je potřeba vytáhnout pojistku třeba malým šroubovákem, u 32 PINového jde odklopit rukou směrem vzhůru).



Opatrně celou přístrojovou desku vysunout doprava.



Zpětná montáž je v opačném pořadí.